

**DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2013**

*(Tính đến ngày 31/12/2013)*

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
01	VR 123762/ IMO 9557343 GIANG HAI 09	Tanjung Perak, Indonesia 07.01.2013	Công ty Cổ phần Vận tải biển Quốc tế Vũ Văn Chất	1/ (10133) Bàn phím ở buồng lái đang sửa chữa (17) 2/ (10116) Không cập nhật thông báo hàng hải (17) 3/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ (17) 4/ (15105) Đại phó không nắm rõ cách thức vận hành đèn tín hiệu ban ngày (99) 5/ (05114) Gọi chọn số thiết bị MF/HF bị hỏng (30) 6/ (09209) Đồng hồ đo độ cách điện bằng điện chính 380 V bị hỏng (17) 7/ (09208) Không có thiết bị bảo vệ mắt cho máy mài (17) 8/ (07105) Không đóng được hoàn toàn cửa tự đóng lối vào buồng điều khiển máy (17) 9/ (07106) Báo cháy bằng tay gần lối thoát hiểm sự cố bị hỏng (30) 10/ (07117) Không có thiết bị bảo vệ đường ống dầu cao áp máy chính (17) 11/ (15107) Không có hướng dẫn sử dụng máy phát điện sự cố (17) 12/ (15113) Không lưu đầy đủ hồ sơ huấn luyện thuyền viên (99) 13/ (01322) Không có báo cáo bảo dưỡng hàng năm thiết bị AIS (17) 14/ (01322) Không có báo cáo lắp đặt thiết bị báo động an ninh tàu (17) 15/ (15104) Không có hồ sơ xem xét của thuyền trưởng (99) 16/ (01314) Không cập nhật phụ lục II của sổ tay SOPEP danh mục địa chỉ liên lạc bờ (17) 17/ (01308) Không có hồ sơ thời gian làm việc nghỉ ngơi của thuyền viên (99) 18/ (01305) Không ghi chép đầy đủ các đợt thực tập vào nhật ký (17) 19/ (09112) Không có thiết bị đo nồng độ cồn (17) 20/ (01101) Giấy chứng nhận an toàn kết cấu hết hạn (17) 21/ (01101) Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị hết hạn (17) 22/ (01101) Giấy chứng nhận an toàn vô tuyến điện hết hạn (17) 23/ (01101) Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu hết hạn (17) 24/ (01101) Giấy chứng nhận phân cấp hết hạn (17) 25/ (01101) Giấy chứng nhận mạn khô hết hạn (17) 26/ (01101) Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm nước thải, không khí hết hạn (17) 27/ (15104) Trách nhiệm của thuyền trưởng thực hiện hệ thống quản lý an toàn trên tàu (30)
02	VR 912273/ IMO 9020015 SAO KIM	Busan, Korea 14.01.2013	Trường Đại học Hàng hải/ CN Cty TNHH MTV VTB & XKLD - Công ty Vận tải biển Thăng Long Tăng Tất Tôn	1/ Cửa trên vách giữa hầm hàng số 1 phía trên và kho thủy thủ trưởng không kín thời tiết (17) 2/ Sàn kho thủy thủ trưởng ngập nước, rỉ sắt kẹt ở hố tụ la canh (17) 3/ Không cập nhật tu chỉnh đầy đủ hải đồ cảng Busan No. 1065, 1259 (17)

				<p>4/ Không lắp đầy đủ các cọc lan can ở boong xuồng cứu sinh mạn phải, khoảng cách các cọc lớn hơn 1,5 m (17)</p> <p>5/ Sử dụng thùng rác bằng vật liệu cháy được ở buồng lái (17)</p> <p>6/ Động cơ xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái không hoạt động (30)</p> <p>7/ Đường ống cứu hỏa ở boong chính giữa hầm hàng 1 và 2 bị hỏng, rò rỉ nước trong quá trình thử vòi rồng cứu hỏa (30)</p> <p>8/ Độ cách điện của bảng điện sự cố (110 V) ở tình trạng kém, gần như bằng 0 (17)</p> <p>9/ Nhiều đèn chiếu sáng chính và chiếu sáng sự cố không sáng, bị vỡ, ví dụ đèn chiếu sáng khu vực tập trung thoát nạn (17)</p> <p>10/ Không có cảnh báo khu vực được bảo vệ bằng CO2 dán ở lối vào buồng máy (17)</p> <p>11/ Không đánh dấu đầy đủ khu vực hạn chế của tàu, ví dụ buồng CO2, buồng ắc quy, kho thủy thủ trường (17)</p> <p>12/ Không sắp xếp cẩn thận trang thiết bị cứu sinh cứu hỏa trong kho gần buồng lái (17)</p> <p>13/ Bản in của NAVTEX không rõ (16)</p> <p>14/ Dây bám cứu sinh nổi của xuồng cứu sinh mạn phải không được gắn cẩn thận (17)</p> <p>15/ Với khiếm khuyết số 3 chứng tỏ không tiến hành cập nhật tu chỉnh hải đồ đầy đủ (30)</p> <p>16/ Với khiếm khuyết số 6, 7 chứng tỏ không duy trì tàu và trang thiết bị theo hệ thống quản lý an toàn (30)</p> <p>17/ Thiết bị thử trong buồng máy lái ở tình trạng kém, thiết bị cảnh báo mức áp suất thấp không hoạt động (17)</p> <p>18/ Hồ tụ la canh trong buồng máy có nhiều dầu bẩn (17)</p> <p>19/ Bơm cứu hỏa dùng chung bị rò rỉ nhiều (17)</p>
03	VR 983066/ IMO 9145425 PVT EAGLE	Quanzhou, China 04.02.2013	Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Phuong Nam/Azamaza Group Ltd. Alankar Jule	<p>1/ (10109) Đèn hàng hải đỉnh cột bị hỏng (17)</p> <p>2/ (10119) Thiết bị chỉ báo góc bánh lái ở buồng lái đạt được 32 độ chỉ ở mạn phải (17)</p> <p>3/ (10105) Đèn chiếu sáng sự cố cho la bàn từ bị hỏng (17)</p> <p>4/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố trong buồng ắc quy ở boong lầu lái bị hỏng (17)</p> <p>5/ (07101) Thân của ống thông gió khu vực sinh hoạt ở boong la bàn bị hỏng và sửa chữa tạm thời bằng nhựa (16)</p> <p>6/ (07116) Ống thông gió buồng ắc quy bị mòn rỉ và thùng lỗ đường kính 2 cm (16)</p> <p>7/ (04103) Không đánh dấu đèn chiếu sáng sự cố ở vách khu vực sinh hoạt gần xuồng cứu sinh mạn phải (17)</p> <p>8/ (11101) Không thể dừng động cơ xuồng cứu sinh mạn trái từ bảng điều khiển. Khiếm khuyết này đã được nêu ở lần kiểm tra PSC lần trước ngày 18/09/2012 (30)</p> <p>9/ (08103) Hệ thống phát hiện cháy chỉ báo cảm biến cho khu vực số 21 bị hỏng (17)</p> <p>10/ (14503) Kế hoạch quản lý rác là phiên bản cũ (16)</p> <p>11/ (11103) Ngắt giới hạn của cần nâng hạ xuồng cứu sinh mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>12/ (09210) Bơm nước làm mát của điều hòa bị hỏng (16)</p> <p>13/ (13102) Máy nén khí chính số 2 bị hỏng (16)</p> <p>14/ (13102) Máy phát số 1 và 3 bị hỏng (30)</p> <p>15/ (11108) Hồ sơ kiểm tra hàng năm của phao bè ở boong dăng mũi hết hạn (17)</p>

				<p>16/ (09204) Một số bậc thang từ boong cứu sinh đến boong sinh hoạt mạn trái bị mòn rỉ nặng (16)</p> <p>17/ (13102) Máy phát điện bổ sung bố trí trên tàu do hai máy phát của tàu bị hỏng mà không được kiểm tra (30)</p> <p>18/ (07101) Không thể đóng được cửa trời buồng máy do cáp của máy phát điện bổ sung đi qua (30)</p>
04	VR 912476/ IMO 9010034 VIET LONG	Nanjing, China 25.02.2013	Công ty TNHH Vận tải biển Đông Long Nguyễn Thế Minh	<p>1/ (11133) Không có hồ sơ thử hạ xuống cứu sinh số 1 và 2 xuống nước trong vòng 3 tháng (99)</p> <p>2/ (11101) Cơ cấu ngăn ngừa nước biển lọt vào xuống cứu sinh mạn trái: nắp ống khí xả động cơ bị kẹt ở vị trí mở (17)</p> <p>3/ (11102) Rìu trong xuống cứu sinh mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>4/ (03108) Cơ cấu đóng ống thông gió kho thủy thủ trường bị hỏng (17)</p> <p>5/ (13107) Đường ống thủy lực của bơm thủy lực tời neo có dầu rò rỉ (16)</p> <p>6/ (03108) Lưới cửa nhiều ống thông gió bị hỏng/ rơi ra (99)</p> <p>7/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không cấp được nước thỏa mãn trong quá trình kiểm tra (30)</p> <p>8/ (02108) Không thử được độ cách điện của bảng điện sự cố (17)</p> <p>9/ (13102) Nước làm mát cho động cơ lai của bơm cứu hỏa sự cố bị rò rỉ (99)</p> <p>10/ (07117) Đường ống bọc dầu cao áp cụm xy lanh số 6 của động cơ chính không được kết nối thỏa mãn (17)</p> <p>11/ (07119) Không bọc đầy đủ bề mặt có nhiệt độ cao của máy phát (17)</p> <p>12/ (14405) Quạt xục khí (duy nhất) của thiết bị xử lý nước thải bị hỏng (30)</p> <p>13/ (14118) Không có hồ sơ bảo dưỡng và thử lò đốt rác (99)</p>
05	VR 103492/ IMO 9587714 TRUONG LOC 16	Shenzhen, China 27.02.2013	Công ty Cổ phần Thương mại Vận tải biển Trường Lộc Đậu Xuân Tân	<p>1/ (07111) Một bình thở của bộ đồ cho người chữa cháy không đủ áp suất (17)</p> <p>2/ (03108) Đầu ống thông hơi ở boong thượng tầng mũi bị hỏng (16)</p> <p>3/ (03105) Không siết chặt nắp kín nước miệng lỗ người chui ở boong thượng tầng mũi (17)</p> <p>4/ (11117) Phao tròn ở boong thượng tầng mũi bị mất (17)</p> <p>5/ (17101) Tời neo bị rò rỉ dầu (16)</p> <p>6/ (07110) Một họng cứu hỏa ở boong chính bị rò rỉ (17)</p> <p>7/ (02103) Lan can nóc nhà cầu bị gãy nứt (16)</p> <p>8/ (07119) Lưới cửa một ống thông gió hầm hàng bị hỏng (17)</p> <p>9/ (07110) Hộp vòi rồng không có lăng phun (17)</p> <p>10/ (13107) Bu lông cố định bích của đường ống cấp dầu nhiên liệu bị mất (17)</p> <p>11/ (07111) Thiết bị thở của bộ đồ cho người chữa cháy bị hỏng (30)</p> <p>12/ (07111) Lớp bạc chống nóng bị bong tróc khỏi bộ đồ cho người chữa cháy (17)</p> <p>13/ (17101) Đèn chiếu sáng ở khu vực sinh hoạt bị hỏng (17)</p> <p>14/ (07110) Cửa hộp vòi rồng ở khu vực sinh hoạt bị hỏng (17)</p> <p>15/ (13101) Dầu tích tụ trên máy chính (17)</p> <p>16/ (13107) Trụ chân vịt bị rò rỉ nước rò liên tục (17)</p> <p>17/ (07113) Bơm cứu hỏa chính không đủ áp suất (17)</p> <p>18/ (13107) Cát giữ tấm tôn ở sau bảng điện chính (17)</p> <p>19/ (13107) Tấm nắp lối tiếp cận bảng điện chính bị tháo xuống (17)</p>

				<p>20/ (17101) Bọc chống cháy lối thoát hiểm sự cố buồng máy bị hỏng (16)</p> <p>21/ (07119) Van đo mức két dầu trong buồng máy bị giữ mở bằng dây buộc (17)</p> <p>22/ (07108) Cát giữ thùng phi trong buồng CO2 (17)</p> <p>23/ (03108) Bóng nổi của đầu ống thông hơi bị kẹt (17)</p> <p>24/ (16105) Không cố định cửa trên ống khói (17)</p> <p>25/ (07105) Không thể đóng kín hoàn toàn cửa lối đi cầu thang trong khu vực sinh hoạt (17)</p> <p>26/ (03103) Lưới an toàn của cầu thang mạn bị rách (17)</p> <p>27/ (10127) Không lập đầy đủ kế hoạch chuyến đi (99)</p> <p>28/ (10127) Đại phó không ký vào kế hoạch chuyến đi (16)</p> <p>29/ (01216) Thuyền viên không ký vào giấy chứng nhận chuyên môn (16)</p> <p>30/ (10105) Có bóng khí trong la bàn từ ở nóc lầu lái (16)</p> <p>31/ (05105) Nguồn dự phòng không cấp được cho thiết bị MF/HF (30)</p>
06	VR 093227/ IMO 9559793 SEAMEN	Guangzhou, China 15.03.2013	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&PTNTVN/ Công ty TNHH Vận tải và Thuê tàu Việt Long Trần Đình Luận	<p>1/ (10111) Hải đồ cảng Quảng Châu số 341, 343, 344, 346 là phiên bản cũ (17)</p> <p>2/ (10118) Số liệu của tốc độ kế bị sai (17)</p> <p>3/ (01106) Không có giấy chứng nhận DOC (17)</p> <p>4/ (07117) Không lắp ống lồng và báo động cho đường ống dầu cao áp động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố (30)</p> <p>5/ (05114) Không có nguồn ắc quy dự phòng độc lập với nguồn điện của tàu cho thiết bị vô tuyến điện (30)</p> <p>6/ (07103) Đường ống giữa bơm cứu hỏa sự cố và hành lang bị hỏng (17)</p> <p>7/ (11108) Lắp bộ nhả thủy tĩnh cho phao bè mạn phải và mạn trái không đúng (17)</p> <p>8/ (14104) Van an toàn của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (17)</p> <p>9/ (08111) Báo mức cao và mức thấp của két nước ngọt đều báo động (17)</p> <p>10/ (15111) Không có báo cáo đánh giá nội bộ của hệ thống quản lý an toàn (17)</p>
07	VR 771399/ IMO 7700805 NAM LONG 03	Zhanjiang, China 15.03.2013	Công ty TNHH Yên Cư Trần Văn Thành	<p>1/ (10130) Hệ thống báo động trực ca buồng lái báo lỗi và nguồn dự phòng bị hỏng (17)</p> <p>2/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình chỉ báo hệ thống hoạt động không bình thường (30)</p> <p>3/ (11116) Trên tàu chỉ có 01 súng bắn dây (17)</p> <p>4/ (05105) Gọi chọn số thiết bị MF/HF không hoạt động được bằng nguồn dự phòng (30)</p> <p>5/ (10109) Nhiều đèn tín hiệu bị hỏng (30)</p> <p>6/ (11108) Cơ cấu nhả thủy tĩnh của phao bè không có ngày hết hạn (17)</p> <p>7/ (10113) Thiết bị AIS hiển thị sai số IMO (006652229) (17)</p> <p>8/ (10109) Đèn hàng hải (đèn mạn) ở trạng thái kém (17)</p> <p>9/ (07109) Đường ống dẫn CO2 đến hầm hàng ở mạn phải hầm hàng 2 mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>10/ (03104) Nắp miệng lỗ người chui của hầm hàng 1 mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>11/ (07116) Thành ống thông gió buồng máy ở mạn phải boong xuống cứu sinh mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>12/ (10111) Hải đồ cảng Zhanjiang BA 3344 là phiên bản cũ (17)</p> <p>13/ (10116) Không cập nhật danh mục liệt kê các thông báo hàng hải (17)</p> <p>14/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA 3991 (17)</p>

				<p>15/ (11102) 01 mái chèo của xuồng cứu sinh mạn phải bị mục và gãy (17)</p> <p>16/ (03113) Nhiều mã của mạn chắn sóng mạn phải bị hư hỏng và biến dạng nặng (17)</p> <p>17/ (10109) Không sửa chữa đèn lái (17)</p> <p>18/ (11102) Bộ dụng cụ sơ cứu của xuồng cứu sinh mạn trái không có ngày sản xuất và ngày hết hạn sử dụng (17)</p> <p>19/ (10116) Không cập nhật tu chỉnh hướng dẫn hàng hải NP 30 (17)</p> <p>20/ (10127) Không lập kế hoạch chuyển đi từ cảng đến cảng (17)</p> <p>21/ (07108) Vòi rồng cứu hỏa trong hộp ở boong dăng lái ở trạng thái kém (17)</p>
08	VR 891813/ IMO 8909587 OCEAN 68	Fangcheng, China 21.03.2013	Công ty Cổ phần Đầu tư Vận tải và Thương mại Anh Việt Nguyễn Văn Chuẩn	<p>1/ (05116) Cát giữ EPIRB trong buồng lái, không sẵn sàng để sử dụng (99)</p> <p>2/ (10110) Không có nguồn thứ cấp cho đèn tín hiệu ban ngày (16)</p> <p>3/ (05118) Thuyền viên không nắm rõ cách thức chuyển đổi cấp nguồn cho thiết bị MF/HF từ nguồn AC sang DC (17)</p> <p>4/ (07105) Thiết bị tự đóng cửa cửa chống cháy ở boong đại phó (17)</p> <p>5/ (03109) Thiếu bu lông của cửa trời (17)</p> <p>6/ (11101) Động cơ xuồng cứu sinh mạn phải không hoạt động (30)</p> <p>7/ (07106) Cảm biến báo cháy ở kho thiết bị cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>8/ (16105) Không khóa và kiểm soát cửa khu vực sinh hoạt và cửa các khu vực hạn chế (99)</p> <p>9/ (03107) Cửa của ống khói không đảm bảo kín thời tiết (17)</p> <p>10/ (11132) Không có báo cáo thử chu kỳ 5 năm xuồng cứu sinh (30)</p> <p>11/ (05118) Sĩ quan tàu không nắm rõ cách thức vận hành EPIRB, làm phát đi tín hiệu cấp cứu sai (17)</p>
09	VR 103418/ IMO 9579963 DAI DUONG SEA	Zhanjiang, China 25.03.2013	Công ty TNHH Đóng tàu Đại Dương Đỗ Văn Hoài	<p>1/ (10127) Thuyền trưởng không phê duyệt kế hoạch chuyển đi (99)</p> <p>2/ (10127) Không lập kế hoạch chuyển đi từ cảng đến cảng (99)</p> <p>3/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA3488, 3489, 3809 các sửa đổi năm 2012 (17)</p> <p>4/ (10116) Không cập nhật tu chỉnh hướng dẫn hàng hải NP 30 (17)</p> <p>5/ (10116) Bản tổng hợp các thông báo hàng hải hàng năm NP 247(1) và (2) không có trên tàu (17)</p> <p>6/ (07109) Đường ống dẫn CO2 đến hầm hàng ở mạn trái hầm hàng 1 mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>7/ (07119) Không đánh dấu ở lối vào buồng máy dầu hiệu không gian được bảo vệ bằng CO2 (17)</p> <p>8/ (11117) Phao tròn và dây bám xung quanh ở boong dăng mũi bị gãy/ đứt (17)</p> <p>9/ (07110) Không thể kết nối 02 vòi rồng vào họng cứu hỏa và vòi rồng bị rò rỉ nặng (17)</p> <p>10/ (07111) 01 bộ bình thở của bộ đồ cho người chữa cháy ở boong xuồng cứu sinh bị rò rỉ nặng (30)</p> <p>11/ (07111) Đèn an toàn của bộ đồ cho người chữa cháy ở boong xuồng cứu sinh bị hỏng (17)</p> <p>12/ (10109) 01 đèn tín hiệu hàng hải (đèn trắng 360 độ) ở cột đèn chính bị hỏng (17)</p> <p>13/ (14502) Bảng quy định thải rác không phù hợp với yêu cầu của phụ lục V, MARPOL 73/78 đã được sửa đổi, bổ sung (17)</p> <p>14/ (14503) Không cập nhật sửa đổi Kế hoạch quản lý rác phù hợp với yêu cầu của MARPOL 73/78 đã được sửa đổi, bổ sung (17)</p> <p>15/ (14501) Biểu mẫu báo cáo thải rác là phiên bản cũ (17)</p> <p>16/ (14502) Không ghi chép lượng cặn dầu trên tàu hàng tuần (99)</p>
10	VR 113494/	Yantai, China	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc	1/ (01125) Không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của động cơ cho máy chính và máy

	IMO 9517135 NOSCO TRADER	01.04.2013	Chu Văn Minh	<p>phụ (17)</p> <p>2/ (14601) Không có hồ sơ kỹ thuật của động cơ (17)</p> <p>3/ (10110) Ấc quy độc lập của đèn tín hiệu ban ngày hết điện, thiếu một bóng dự trữ (17)</p> <p>4/ (07106) Không có điểm báo cháy bằng tay ở buồng máy phát điện sự cố (17)</p> <p>5/ (15105) Sĩ quan máy phụ trách không nắm rõ quy trình thải nước la canh buồng máy (30)</p> <p>6/ (04102) Không khởi động được động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố (30)</p> <p>7/ (14602) Không có nhật ký theo dõi các thông số máy (17)</p> <p>8/ (07110) Không có kết dự trữ cho thiết bị tạo bọt xách tay (17)</p>
11	VR 113693/ IMO 9630523 DYNAMIC OCEAN 27	Visakhapatnam, India 09.04.2013	Công ty TNHH Tiến Phong Phạm Văn Khanh	<p>1/ (11101) Trong khi thử hạ xuống cứu sinh mạn phải móc phía sau không nhả làm xuống treo trên một móc (30)</p> <p>2/ (11132) Cơ cấu bảo vệ cánh quạt động cơ điện của xuống cứu sinh mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>3/ (09232) Dầu tràn và nước rò rỉ ở nhiều vị trí ở la canh buồng máy (30)</p> <p>4/ (07110) Ống xả của 01 bình cứu hỏa trong buồng máy lái bị hỏng (17)</p> <p>5/ (05105) Không có báo cáo thử gọi trực canh thiết bị MF/HF (17)</p> <p>6/ (11130) Không có hồ sơ kiểm tra bảo dưỡng EEBD, SCBA (17)</p> <p>7/ (16102) Không có hồ sơ thử SSAS (17)</p> <p>8/ (11119) Không có hồ sơ kiểm tra bảo dưỡng quần áo bơi (17)</p> <p>9/ (09213) Không có hồ sơ kiểm chuẩn thiết bị đo nồng độ khí cháy (17)</p>
12	VR 972618/ IMO 9168269 VINALINES SKY	Zhanjiang, China 17.04.2013	Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam/ Công ty Vận tải biển Vinalines Đỗ Quang Vinh	<p>1/ (17102) Không ghi quy định ngôn ngữ làm việc trên tàu vào sổ nhật ký tàu (17)</p> <p>2/ (07109) Hướng dẫn sử dụng hệ thống CO2 cố định không bằng ngôn ngữ làm việc (17)</p> <p>3/ (07109) Đường ống của chai khí trong hộp điều khiển hệ thống CO2 cố định trong buồng CO2 cố định bị rò rỉ nặng (30)</p> <p>4/ (07109) Nhiều chai CO2 cố định có ngày thử thủy lực lần cuối lớn hơn 15 năm (16)</p> <p>5/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA 3892 (17)</p> <p>6/ (10109) Đèn tín hiệu mất chủ động bị hỏng (30)</p> <p>7/ (02131) Không thử được báo động âm thanh của hệ thống báo mức nước xâm nhập khoang hàng (17)</p> <p>8/ (11108) Kết nối dây buộc của phao bè không đúng (17)</p> <p>9/ (17102) Sổ tay huấn luyện theo yêu cầu của SOLAS không có thông tin của tàu (17)</p> <p>10/ (07109) Không đánh dấu tên các không gian được bảo vệ cho các van của đường ống phân phối CO2 cố định trong buồng CO2 (17)</p> <p>11/ (07110) Bích nối bờ quốc tế bị mất gioăng cao su (17)</p> <p>12/ (11101) Bơm tay của xuống cứu sinh mạn phải bị hỏng (17)</p> <p>13/ (11101) Cấp điều khiển của hệ thống hạ xuống cứu sinh mạn trái bị hỏng (30)</p>
13	VR 093301/ IMO 9551129 NAM PHUONG 02	Haikou, China 19.04.2013	Công ty TNHH Nam Thịnh Nguyễn Văn Hậu	<p>1/ (14503) Không sửa đổi kế hoạch quản lý rác theo quy định mới (30)</p> <p>2/ (01320) Sổ tay nhật ký rác là phiên bản cũ (17)</p> <p>3/ (14502) Bảng hướng dẫn thải rác là phiên bản cũ (17)</p> <p>4/ (10116) Ấn phẩm hàng hải NP 131 là phiên bản cũ (17)</p> <p>5/ (05116) Không có báo cáo bảo dưỡng hàng năm EPIRB (30)</p>

				<p>6/ (01311) Không có báo cáo bảo dưỡng hàng năm AIS (17)</p> <p>7/ (07106) Nguồn sự cố cấp cho hệ thống báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>8/ (15112) Giấy chứng nhận DOC không được xác nhận hàng năm (30)</p> <p>9/ (07116) 01 vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy bị hỏng (17)</p>
14	VR 032145/ IMO 9309344 HOA LU	Beihai, China 22.04.2013	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam/ Công ty Hàng hải Vinalines Nha Trang Vũ Hữu An	<p>1/ (07106) Không có biểu tượng IMO cho cảm biến báo khói trong buồng máy lái sự cố (17)</p> <p>2/ (01103) Một số đèn chiếu sáng sự cố tại vị trí tập trung thoát nạn bị hỏng (17)</p> <p>3/ (07112) Thiếu một bộ EEBD trong buồng máy (17)</p> <p>4/ (04108) Trong buồng máy không có bảng phân công nhiệm vụ trong trường hợp sự cố (17)</p> <p>5/ (11121) Không có lan can ở boong tập trung thoát nạn mạn phải (17)</p> <p>6/ (01111) Chức năng chuyển sau 2 phút từ hệ thống báo cháy sang báo động chung bị hỏng (30)</p> <p>7/ (10116) Trên tàu không có sổ tay IAMSAR tập III (17)</p> <p>8/ (01320) Tàu thải rác vào ngày 13/03/2013 nhưng không ghi vào sổ nhật ký rác (17)</p> <p>9/ (15106) Tàu không kiểm tra chất ô nhiễm dầu trong tháng 03/2013 theo quy định (17)</p> <p>10/ (09112) Một số thuốc y tế hết hạn (17)</p> <p>11/ (10116) Không cập nhật thông báo hàng hải từ 02/2013 (17)</p> <p>12/ (08101) Máy phát sự cố không khởi động tự động và máy phát sự cố chỉ có một nguồn khởi động (30)</p> <p>13/ (01106) Khi thanh tra viên chính quyền cảng lên tàu, thuyền viên không trình được bản sao giấy chứng nhận DOC được xác nhận bởi Đăng kiểm vào năm 2012. Không có bằng chứng nào chứng tỏ Công ty đã tổ chức đánh giá xác nhận hàng năm. Giấy chứng nhận DOC hết hạn ngày 19/01/2016 (17)</p> <p>14/ (15112) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ Hệ thống quản lý an toàn không đảm bảo thực hiện và duy trì hiệu quả. Tàu phải được đánh giá bổ sung hệ thống quản lý an toàn (30)</p>
15	VR 052378/ IMO 9346196 AU CO 1	Tanjung Perak, Indonesia 23.04.2013	Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam/ Công ty Hàng hải Vinalines Nha Trang Nguyễn Trọng Tuệ	<p>1/ (03102) Dầu mạn khô không rõ (17)</p> <p>2/ (09203) Công tắc tự động của đèn ở cửa buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>3/ (10117) Máy đo sâu hoạt động không chính xác (99)</p> <p>4/ (10116) Ấn phẩm Bộ luật IMDG và IMSBC là phiên bản cũ (17)</p> <p>5/ (11117) Đèn của một phao tròn cứu người rơi khỏi tàu không sáng (17)</p> <p>6/ (10114) VDR chỉ báo lỗi (30)</p> <p>7/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ đầy đủ (17)</p> <p>8/ (10116) Không cập nhật thông báo hàng hải (17)</p> <p>9/ (10105) Chất lỏng trong la bàn từ không đủ (17)</p> <p>10/ (07109) Một số họng cứu hỏa bị rò rỉ (17)</p> <p>11/ (01310) Không dán quy trình hướng dẫn hạ bè cứu sinh mạn trái (17)</p> <p>12/ (05105) Thiết bị gọi chọn số MF/HF bị hỏng (30)</p> <p>13/ (07114) Van điều khiển từ xa của bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>14/ (09208) Không có thiết bị bảo vệ mắt cho máy mài (17)</p> <p>15/ (07114) Van đóng nhanh két dầu trực nhật không sẵn sàng để sử dụng, giữ bằng bu lông (17)</p> <p>16/ (14104) Van điện từ của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>17/ (07114) Van đóng nhanh két dầu cho động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (17)</p>

				<p>18/ (09209) Độ cách điện của bảng điện nạp ắc quy thấp (17)</p> <p>19/ (09112) Trên tàu không có thiết bị đo nồng độ cồn (17)</p> <p>20/ (15113) Không tổ chức đầy đủ huấn luyện thực tập cho thuyền viên (17)</p>
16	<p>VR 103477/ IMO 9594262 DYNAMIC OCEAN 01</p>	<p>Zhanjiang, China 24.04.2013</p>	<p>Công ty TNHH Tiến Phong Trần Quang Sáng</p>	<p>1/ (04114) Điện thoại liên lạc từ buồng lái đến buồng điều khiển máy và buồng máy lái không thể làm việc bằng nguồn sự cố (30)</p> <p>2/ (10117) Máy đo sâu ở tình trạng kém (17)</p> <p>3/ (11104) Thiếu dây buộc xuống cấp cứu (17)</p> <p>4/ (11104) Bơm tay của xuống cấp cứu bị kẹt (17)</p> <p>5/ (10111) Hải đồ cảng Zhanjiang BA 3349 là phiên bản cũ (17)</p> <p>6/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA 3892 (17)</p> <p>7/ (10111) Không sử dụng hải đồ tỷ lệ lớn nhất BA 3890 cho chuyến đi từ Hải Phòng đến Zhanjiang (30)</p> <p>8/ (10109) Đèn tín hiệu hàng hải cột sau bị hỏng (17)</p> <p>9/ (14502) Thiếu bảng hướng dẫn theo yêu cầu của Phụ lục V, MARPOL (30)</p> <p>10/ (01305) Không xác định ngôn ngữ làm việc trên tàu vào sổ nhật ký tàu (17)</p> <p>11/ (14503) Sổ tay quản lý rác không viết bằng ngôn ngữ làm việc (30)</p> <p>12/ (14503) Thiếu ghi chép thực tập cho sổ tay quản lý rác (17)</p> <p>13/ (14501) Ghi chép thải rác lên bờ không theo mỗi loại bằng đơn vị m3 (30)</p> <p>14/ (07119) Không đánh dấu biểu tượng IMO cho không gian được bảo vệ bằng CO2 tại cửa vào buồng máy (17)</p> <p>15/ (15106) Với khiếm khuyết số 5, 6, 7 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn không đảm bảo tiến hành cập nhật tu chỉnh hải đồ đầy đủ cho chuyến đi dự định (30)</p> <p>16/ (14103) Van xả cố định trên thân thiết bị phân ly dầu nước bị rò rỉ nặng (17)</p>
17	<p>VR 123769/ IMO 9557484 TRUNG DUNG 09</p>	<p>Haikou, China 27.04.2013</p>	<p>Công ty TNHH Vận tải biển Trung Dũng Vũ Đình Oanh</p>	<p>1/ (01314) Không cập nhật danh mục liên lạc bờ của SOPEP (17)</p> <p>2/ (10136) Không xác định ngôn ngữ làm việc trên tàu vào sổ nhật ký tàu (17)</p> <p>3/ (10113) Không có thông tin về hướng tàu trong AIS (17)</p> <p>4/ (01324) Không có phiếu thông số an toàn của dầu cấp cho tàu (17)</p> <p>5/ (10103) Nhiệt kế đo nhiệt độ nước của máy phát số 2 bị vỡ (17)</p> <p>6/ (11117) Hai phao tròn ở boong lầu lái bị vỡ (17)</p> <p>7/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không thể phun nước khi thử (17)</p> <p>8/ (07106) Nguồn sự cố của hệ thống báo động cứu hỏa bị hỏng (30)</p> <p>9/ (16105) Không kiểm soát an ninh người lạ lên tàu, khách lên tàu không được đăng ký, kiểm tra và phát thẻ kiểm soát (30)</p>
18	<p>VR 963809/ IMO 9140451 EVERRICH 1</p>	<p>Xiamen, China 01.05.2013</p>	<p>Công ty Cổ phần Thương mại Vận tải biển Trường Phát Lộc Nguyễn Minh Mẫn</p>	<p>1/ (10116) Bổ sung sửa đổi năm 2000 của sổ tay IAMSAR tập III không có trên tàu (17)</p> <p>2/ (05109) Không lắp đặt chính xác ăng ten của thiết bị VHF số 1 (17)</p> <p>3/ (11125) Cầu thang và dây thừng cho vị trí tập trung thoát nạn mạn trái bị lão hóa và ăn mòn (17)</p> <p>4/ (03103) Lan can bằng dây xích ở mạn trái không đủ độ căng (17)</p> <p>5/ (11112) Móc nhà của cần hạ phao bè có thể nhà bằng chỉ một thao tác, không có chốt an toàn (17)</p> <p>6/ (11134) Thiếu bảng hướng dẫn vận hành xuống cấp cứu (17)</p> <p>7/ (07114) Cảnh chặn lửa giữa hành lang khu vực sinh hoạt và không gian lối dẫn (đi qua buồng máy) ở</p>



				<p>boong chính và boong A bị hỏng (30)</p> <p>8/ (11101) Xuồng cứu sinh hạ rơi tự do bị hỏng và đang sửa chữa (17)</p> <p>9/ (07110) Vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy dài hơn 15 m (17)</p> <p>10/ (14104) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>11/ (04102) Có nhiều nước ở sàn buồng bơm cứu hỏa sự cố, trong khi PSC kiểm tra không khởi động được bơm cứu hỏa sự cố (17)</p>
19	VR 042149/ IMO 9314521 NGOC HA	Zhanjiang, China 09.05.2013	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc Tô Văn Trung	<p>1/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA 341, 343, 344, 1555 dùng cho chuyến đi từ Machong đến Zhanjiang (17)</p> <p>2/ (10109) Đèn tín hiệu hành hải bị hỏng (17)</p> <p>3/ (11113) Hướng dẫn hạ xuồng cấp cứu không có quy trình cho trường hợp sự cố (17)</p> <p>4/ (11113) Ghi chép thực tập xuồng cấp cứu trong sổ nhật ký tàu thể hiện hạ xuồng xuống nước và điều động nhưng không có ghi chép về dừng máy (17)</p> <p>5/ (02105) Báo động mất nguồn của hệ thống máy lái bị hỏng (30)</p> <p>6/ (07106) Báo động âm thanh mất nguồn điện chính của hệ thống phát hiện và báo động cháy bị hỏng (17)</p> <p>7/ (03103) Một bậc thang của cầu thang đi vào hầm hàng 1 bị gãy (16)</p> <p>8/ (07115) Đánh dấu vị trí đóng mở cánh chặn lửa ống thông gió hầm hàng 1 không rõ (17)</p> <p>9/ (11118) Một ngắt giới hạn của cần hạ xuồng cấp cứu bị hỏng (17)</p> <p>10/ (07105) Không đánh dấu không gian được bảo vệ bằng CO2 tại cửa vào buồng máy (17)</p> <p>11/ (13102) Chỉ báo vòng tua máy phát số 2 bị hỏng (17)</p> <p>12/ (02101) Van đóng nhanh của két dầu trực nhật bị hỏng (17)</p> <p>13/ (04102) Một phần bọc chống cháy đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố bị hư hỏng (17)</p> <p>14/ (11113) Không thể hạ xuồng cấp cứu trừ khi dùng nguồn điện của tàu (30)</p>
20	VR 983390/ IMO 9180009 VTC TIGER	Kandla, India 15.05.2013	Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam Đào Phi Hùng	<p>1/ Tàu có 02 máy phát và máy phát số 2 bị hỏng (30)</p> <p>2/ Vòi rồng cứu hỏa bị rò rỉ trong quá trình thử (17)</p> <p>3/ Không có la bàn lập trong buồng máy lái (30)</p> <p>4/ Có nhiều dầu phủ trên máy phát, máy chính, dây thừng dính dầu ở một số vị trí, nước lẫn dầu ở sàn la canh phía sau cao 15 cm, máy lái sự cố bị rò rỉ (17)</p> <p>5/ Thiết bị ngắt nhiệt độ cao và mất lửa của lò đốt rác bị hỏng (30)</p> <p>6/ Điện trở kế của bảng điện 100 Vôn bị hỏng (17)</p> <p>7/ Không có hồ sơ lưu của bản tin nhận từ NAVTEX kể từ ngày 13/03/2013 (17)</p> <p>8/ Sĩ quan phụ trách không ký kế hoạch chuyến đi lần cuối từ Meyek đến Kandla (17)</p>
21	VR 103492/ IMO 9587714 TRUONG LOC 16	Zhanjiang, China 24.05.2013	Công ty Cổ phần Thương mại Vận tải biển Trường Lộc Đậu Xuân Tân	<p>1/ (02102) Trên tàu không có sổ tay kiểm soát tai nạn (99)</p> <p>2/ (17101) Phát hiện trong quá trình kiểm tra không đóng buồng CO2 (99)</p> <p>3/ (11117) Dây nổi của 01 phao tròn không phải là loại chống xoắn (17)</p> <p>4/ (01310) Hướng dẫn sử dụng cầu thang mạn bị rách (16)</p> <p>5/ (07113) Một vòi rồng rò rỉ trong quá trình thử (17)</p> <p>6/ (04103) Giá đỡ đèn chiếu sáng sự cố mạn trái bị kẹt (17)</p> <p>7/ (07113) Một vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy dài hơn 15 mét (17)</p>

				<p>8/ (07106) Thiết bị báo động âm thanh trong hộp điều khiển xả CO2 bị hỏng (30)</p> <p>9/ (11104) Dây cáp điều khiển nâng hạ xuồng cấp cứu bằng tay bị đứt trong quá trình thử (30)</p> <p>10/ (11105) Ngắt giới hạn cần nâng hạ xuồng cấp cứu ở tình trạng kém (30)</p>
22	VR 103411/ IMO 9574743 PV OIL DELTA	Zhuhai, China 27.05.2013	Công ty TNHH Hải Nam Lê Văn Thanh	<p>1/ (07112) Không đánh dấu EEBD dùng để thực tập (17)</p> <p>2/ (10110) Thiếu 02 bóng đèn dự trữ cho đèn tín hiệu ban ngày (17)</p> <p>3/ (03103) Lan can bảo vệ không có mã hoặc thanh chống (30)</p> <p>4/ (07117) Báo động rò rỉ dầu cao áp bị hỏng (30)</p> <p>5/ (07107) Chai CO2 không sẵn sàng sử dụng, chưa tháo chốt an toàn (17)</p> <p>6/ (15110) Không cập nhật các tài liệu của hệ thống quản lý an toàn sau khi MEPC 201(62) có hiệu lực (30)</p> <p>7/ (14501) Thải rác trong buồng máy không thỏa mãn các yêu cầu của kế hoạch quản lý rác (17)</p> <p>8/ (13107) Không đánh dấu tên đường ống và hướng dòng chảy (17)</p> <p>9/ (11124) Không có tay vịn ở boong tập trung thoát nạn (17)</p>
23	VR 942064/ IMO 9061588 VEGA STAR	Rio Grande, Brasil 04.04.2013	Công ty Cổ phần Vận tải biển Việt Nam Vũ Duy Quang	<p>1/ (09127) Sàn buồng thiết bị điện bẩn, nhiều rác (17)</p> <p>2/ (10111) Không cập nhật thông báo hàng hải, bản cuối ngày 14/02/2013 (17)</p> <p>3/ (11117) Một số phao tròn không có tên tàu và cảng đăng ký (17)</p> <p>4/ (09229) Con lăn dẫn hướng dây chằng buộc ở boong dăng lái bị kẹt (17)</p> <p>5/ (09229) Con lăn dẫn hướng dây chằng buộc ở boong dăng mũi bị kẹt (17)</p> <p>6/ (09229) Tời chằng buộc ở boong dăng lái bị rò rỉ dầu thủy lực (17)</p> <p>7/ (09229) Tời chằng buộc ở mạn phải boong dăng mũi bị rò rỉ dầu thủy lực (17)</p> <p>8/ (09129) Đường ống cứu hỏa mạn phải bị mòn rỉ nặng và mã ở tình trạng kém (17)</p> <p>9/ (03105) Ống dẫn cáp điện ở mạn phải boong chính bị mòn rỉ nặng (17)</p> <p>10/ (09127) Buồng điều hòa bẩn và nhiều rác (17)</p> <p>11/ (09127) Kho thủy thủ trường bẩn (17)</p> <p>12/ (09127) Bơm thủy lực tời chằng buộc trong kho thủy thủ trường bị rò rỉ, la canh có nhiều dầu bẩn (17)</p> <p>13/ (03105) Xy lanh thủy lực đóng mở nắp hầm hàng số 3 bị rò rỉ (17)</p> <p>14/ (09219) Trạm cứu hỏa: Đường ống nước ngọt bị thủng (17)</p> <p>15/ (13107) Đẻ máy biển thế trong buồng thay quần áo (17)</p> <p>16/ (09127) Buồng điều hòa: Không bảo dưỡng nắp và vị trí kết nối thiết bị làm mát nước biển (17)</p> <p>17/ (08109) Không có đèn chiếu sáng khu vực phía trên nồi hơi (17)</p> <p>18/ (09109) Bọc cách nhiệt van và thân nồi hơi bị hư hỏng (17)</p> <p>19/ (08109) Bọc cách nhiệt thiết bị đốt của nồi hơi bị hư hỏng và có nhiều dầu bẩn (17)</p> <p>20/ (14608) Lò đốt rác bị hỏng (17)</p> <p>21/ (08109) Không bảo dưỡng kết giã nở (17)</p> <p>22/ (13107) Cửa buồng máy phát sự cố bị hư hỏng (17)</p> <p>23/ (13107) Nhiều giẻ dầu trong buồng máy (17)</p> <p>24/ (09219) Ống xả đáy nồi hơi bị thủng (17)</p> <p>25/ (07113) Bơm cao áp dầu nhiên liệu bị rò rỉ (17)</p>

				<p>26/ (09109) Có nhiều dầu trên bọc cách nhiệt của két dầu trực nhật (30)</p> <p>27/ (13107) Không bảo dưỡng đường ống nước biển làm mát của máy nén khí của tủ đông (17)</p> <p>28/ (09214) Đường ống nước biển làm mát máy phụ số 2 bị thủng (17)</p> <p>29/ (09214) Đường ống nước biển làm mát máy phụ số 1 bị thủng (17)</p> <p>30/ (09214) Đường ống nước biển làm mát máy phụ gần máy lọc dầu bôi trơn bị thủng (17)</p> <p>31/ (07113) Bơm nước ngọt làm mát sơ mi xy lanh số 1 và số 2 bị rò rỉ (17)</p> <p>32/ (09214) Ống xả của két dầu cạn bị thủng (30)</p> <p>33/ (09214) Đường ống nước biển làm mát máy phát bị thủng (17)</p> <p>34/ (13107) Không đánh dấu các đường ống chính và trang thiết bị trong buồng máy (17)</p> <p>35/ (09214) Đoạn cong đường ống nước biển làm mát dầu bôi trơn máy chính bị thủng (17)</p> <p>36/ (07113) Không bảo dưỡng bơm phun (17)</p> <p>37/ (07113) Bơm dẫn số 1 bị rò rỉ nặng (17)</p> <p>38/ (09214) Đường ống nước thải phía trên thiết bị phân ly dầu nước bị thủng (17)</p> <p>39/ (09214) Đường ống làm mát máy phụ số 2 phía trên trục chân vịt bị thủng 02 lỗ (17)</p> <p>40/ (09214) Không bảo dưỡng đoạn nối đường ống nước biển làm mát máy chính (17)</p> <p>41/ (09214) Đường ống nước biển làm mát trong buồng máy lái bị thủng (17)</p> <p>42/ (07120) Thiếu dây cáp an toàn trong lối thoát hiểm sự cố và cảng hoặc đai an toàn (17)</p> <p>43/ (09232) Buồng máy bản và có nhiều rác (17)</p> <p>44/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được đảm bảo duy trì hiệu quả (30)</p> <p>45/ (13107) Máy lọc dầu bôi trơn bị hỏng (17)</p>
24	VR 103483/ IMO 9563873 MARITIME 01	Zhanjiang, China 28.05.2013	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Thương mại Hàng hải Phạm Trung Kiên	<p>1/ (07113) Đường ống cứu hỏa chính ở mạn phải và mạn trái boong chính bị mòn rỉ nặng và vỡ (30)</p> <p>2/ (07114) Điều khiển từ xa van đóng nhanh két dầu mạn phải và mạn trái bị hỏng (30)</p> <p>3/ (07106) Hệ thống phát hiện và báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>4/ (02105) Báo động trên buồng lái báo mất nguồn cấp cho máy lái bị hỏng (30)</p> <p>5/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không được lập từ cầu đến cầu (99)</p> <p>6/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA 3892 (17)</p> <p>7/ (07101) Không nhồi vật liệu chống cháy lỗ khoét cho cáp điện đi xuyên qua vách lối thoát sự cố trong buồng máy (30)</p> <p>8/ (11117) Dây nổi cho 02 phao tròn ở boong lầu lái không phải là kiểu chống xoắn (17)</p>
25	VR 052470/ IMO 9353474 NGOC SON	Christmas Island, Australia 31.05.2013	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc Lê Thanh Tùng	<p>1/ (10109) Đè đèn mạn hành hải mạn trái bị mòn rỉ nặng (15)</p> <p>2/ (07115) Cánh chặn lửa ống thông gió nhà vệ sinh gần boong xuống cứu sinh mạn trái bị hỏng (15)</p> <p>3/ (07115) Một số cánh chặn lửa của ống thông gió cổ ngỗng ở boong dăng lái mạn phải và mạn trái bị hỏng (15)</p> <p>4/ (03107) Thiếu bu lông, tai hồng cho nắp miệng lỗ người chui xuống buồng máy lái (15)</p> <p>5/ (02108) Máng cáp điện đèn chiếu sáng khu vực boong ở gần ống thông gió phía sau hầm hàng số 2 bị mòn rỉ (16)</p> <p>6/ (03108) Cánh chặn lửa của ống thông gió cổ ngỗng ở boong dăng mũi mạn phải và mạn trái bị hỏng (15)</p>

				7/ (11129) Cơ cấu nhà có tải của xuồng cứu sinh mạn phải bị hỏng (30)
26	VR 093212/ IMO 9564164 MOON BRIGHT	Haikou, China 03.06.2013	Công ty TNHH Cung ứng và Đào tạo thuyền viên phía Nam Vũ Đình Thọ	1/ (05112) Trên tàu không có báo cáo kiểm tra hàng năm EPIRB (16) 2/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ cảng Yangpu (17) 3/ (10136) Không có ai trên tàu nói được tiếng Anh (30) 4/ (07113) Đường ống cứu hỏa chính rò rỉ tại 03 vị trí (30) 5/ (03108) Quạt thông gió hầm hàng số 2 bị hỏng (17) 6/ (07116) Không thể kết nối 05 vòi rồng với họng cứu hỏa (17)
27	VR 993177/ IMO 9216341 SEA DRAGON	Imabari, Japan 11.06.2013	Công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu Lê Quốc Bình	1/ (15106) Các hoạt động khai thác vận hành trên tàu không phù hợp với các quy định về an toàn. Không có hải đồ phiên bản mới (W141, W151, W157, W182A, W182B, W1101, W1102, W1262, W1263, JP135, W201, W187, W210) (30) 2/ (10127) Kế hoạch chuyển đi không được lập đầy đủ, sử dụng nhiều hải đồ không được cập nhật (17) 3/ (10111) Thiếu 13 tờ hải đồ phiên bản mới cho chuyển đi dự định (30) 4/ (14503) Không phân loại rác theo kế hoạch quản lý rác (17) 5/ (14503) Không cập nhật kế hoạch quản lý rác theo quy định mới của MARPOL (17) 6/ (11117) Dây nổi của phao tròn ở mạn phải boong xuồng cứu sinh không phải là loại chống xoắn (16) 7/ (07123) Giữ ở trạng thái mở van xả của két dầu lắng và trực nhật (17) 8/ (07101) Giữ ở trạng thái mở bằng dây thừng cửa chống cháy tự đóng giữa buồng máy và buồng máy lái (17) 9/ (04110) Thuyền viên không nắm rõ cách thức mặc áo chống mất nhiệt (17)
28	VR 082816/ IMO 9511193 QUANG DINH 36	Haikou, China 18.06.2013	Công ty TNHH Vận tải biển Quang Đình Nguyễn Văn Đàm	1/ (14104) Van điện từ của thiết bị phân ly dầu nước không làm việc ở tình trạng tốt (17) 2/ (11117) 02 phao tròn ở mạn trái boong chính bị xuống cấp, hư hỏng (17) 3/ (11104) Động cơ xuồng cấp cứu không làm việc ở tình trạng tốt (17) 4/ (11104) Trên tàu không có báo cáo kiểm tra hàng năm xuồng cấp cứu (17) 5/ (07110) Không thể đóng được van cách ly trên đường ống cứu hỏa chính (30)
29	VR 113641/ IMO 9567879 PHU TAI 18	Guangzhou, China 28.06.2013	Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ Vận tải biển Phú Tài Nguyễn Thế Minh	1/ (14611) Không có sổ tay theo dõi các chất làm suy giảm tầng ô zôn (17) 2/ (10116) Không cung cấp cập nhật thông báo hàng hải (17) 3/ (11123) Niêm phong của một pin sự cố cho VHF hai chiều bị rách (17) 4/ (10120) Chỉ báo tốc độ quay chân vịt ở cánh gà lầu lái không đúng (17) 5/ (11112) Ngắt giới hạn cho thiết bị nâng hạ xuồng cứu sinh mạn trái không được lắp đặt chính xác (17) 6/ (11124) Không có tay vịn cho thang tập trung thoát nạn xuồng cứu sinh (17) 7/ (07110) Chiều dài vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy lớn hơn 15 mét (17) 8/ (07101) Vật liệu bọc chống cháy vách xung quanh cửa lối thoát hiểm sự cố bị thiếu (17) 9/ (15111) Không có báo cáo đánh giá nội bộ cho hệ thống quản lý an toàn (17) 10/ (10114) VDR hiển thị lỗi đối với nguồn cấp dự phòng (17) 11/ (07117) Một số đường ống gom của bọc ống lồng dầu cao áp máy chính dẫn tới thiết bị báo động rò rỉ bị hỏng (30) 12/ (05114) Ác quy dự phòng cho thiết bị vô tuyến điện không độc lập với hệ thống điện của tàu (30) 13/ (05105) Trong quá trình kiểm tra, không thử thành công NBDP với đài bờ (17)

				14/ (10132) Thiết bị liên lạc vị trí gần máy chính với buồng lái bị hỏng (17)
30	VR 083200/ IMO 9480502 GLORY OCEAN	Maoming, China 28.06.2013	Công ty Cổ phần Hàng hải Khai Hoàn Nguyễn Văn Học	1/ (07116) Không thể đóng hoàn toàn ống thông gió buồng máy (30) 2/ (07117) Đường ống dẫn dầu của bọc ống lồng dầu cao áp tới thiết bị báo động rò rỉ của máy phát điện sự cố bị hỏng (30) 3/ (10111) Không có hải đồ cảng Maoming (17) 4/ (11104) Xuồng cấp cứu không sẵn sàng sử dụng do không kết nối móc xuồng với cần nâng hạ (17) 5/ (03107) Thiết bị tự đóng cửa cửa mạn trái buồng máy ở boong dăng lái bị hỏng (17) 6/ (16105) Không kiểm soát hiệu quả người lạ lên tàu do ghi chép sổ theo dõi khách lên tàu không thỏa mãn (17)
31	VR 093299/ IMO 9572147 GREAT TRUST DRAGON 1	Humen, China 27.06.2013	Công ty TNHH Một thành viên Quản lý nợ và khai thác tài sản NHTMCP Đại Tín/ Công ty TNHH Việt Hải Phạm Đăng Thùy	1/ (07110) Thiếu lăng phun trong hộp vòi rồng cứu hỏa ở boong lầu lái (17) 2/ (07113) Bơm cứu hỏa sự cố không bơm được nước ra (30) 3/ (08103) Một điểm báo cháy bằng tay trong buồng máy bị hỏng (17) 4/ (07110) Lăng phun vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy không phải kiểu phun 2 chức năng (17) 5/ (09232) Buồng máy bắn nhiều nước la canh và dầu tràn (17)
32	VR 932646/ IMO 9052329 VINALINES STAR	Zhanjiang, China 03.07.2013	Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam/ Công ty Vận tải biển Vinalines Bùi Văn An	1/ (04114) Không khởi động được máy phát sự cố (30) 2/ (04102) Khó khởi động bơm cứu hỏa sự cố, tét làm kín bị rò rỉ nặng (17) 3/ (03108) Ống thông hơi kết nước ngọt mạn phải mòn rỉ nặng (16) 4/ (03108) Ống đo ở phía sau boong chính mòn rỉ nặng và mất nắp (17) 5/ (17102) Sổ tay thực tập cứu sinh không có hướng dẫn hạ xuồng cứu sinh (17) 6/ (01119) Ngày đặt ký trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm nước thải là 21/02/1983 (99) 7/ (07114) Van đóng nhanh của két dầu cấp cho máy phát điện sự cố ở tình trạng kém (17) 8/ (02131) Không thể thử được hệ thống báo động nước xâm nhập khoang hàng (17) 9/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố trong buồng cất bộ đồ cho người cứu hỏa ở boong lầu lái bị hỏng (17) 10/ (10127) Thiếu kế hoạch chuyển đi từ cầu tàu tới khu neo cảng zhanjiang (99)
33	VR 983066/ IMO 9145425 PVT EAGLE	Khark Island, Iran 30.05.2013	Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Phương Nam/ Azamaza Group Ltd. A. Sengupta	1/ (02117) Tôn boong bị mòn rỉ (18) 2/ (03108) Không đánh dấu một số ống thông gió và cánh chặn lửa (17) 3/ (04108) Bảng phân công nhiệm vụ trong trường hợp khẩn cấp không nêu người thay thế cho người chịu trách nhiệm chính (17) 4/ (01134) Tàu mang lưỡng cấp VR và DNV nhưng trên tàu không có thư ủy quyền của Chính quyền hành chính hoặc thỏa thuận của cả hai tổ chức đăng kiểm (17) 5/ (03102) Ký hiệu dấu mạn khô trên thân tàu không giống như trong giấy chứng nhận mạn khô do DNV cấp (17) 6/ (01214) Giấy chứng nhận chuyên môn của thuyền trưởng và Máy 4 không được xác nhận bởi Chính quyền hành chính (30) 7/ (10116) Không cập nhật tu chỉnh ấn phẩm hàng hải (17) 8/ (10117) Máy đo sâu bị hỏng (17) 9/ (05118) Sĩ quan phụ trách hệ thống vô tuyến điện không nắm rõ cách thức vận hành hệ thống (17) 10/ (07115) Cánh chặn lửa thông gió ống khói bị kẹt (30) 11/ (14504) Thuyền viên không nắm rõ kế hoạch quản lý rác, trộn lẫn các loại rác với nhau (17)

				<p>12/ (03107) Tính kín thời tiết của khu vực sinh hoạt và buồng máy không đảm bảo do có dây điện đi qua cửa kín thời tiết (17)</p> <p>13/ (13107) Buồng máy bần do dầu rò rỉ từ máy phụ, thiết bị lọc dầu và có nhiều giẻ dầu (30)</p> <p>14/ (13102) Máy phát số 2 bị hỏng (17)</p> <p>15/ (13102) Nước làm mát máy phát số 3 bị rò rỉ (17)</p> <p>16/ (13107) Bơm nước biển làm mát máy phụ bị rò rỉ nặng (17)</p> <p>17/ (04114) Chai khí nén khởi động máy phát sự cố bị xả hết (30)</p> <p>18/ (15104) Thuyền trưởng không ký vào sổ nhật ký dầu trong buồng máy (17)</p> <p>19/ (02119) Báo cáo đánh giá trạng thái mới nhất là bản sao từ năm 2008, trên tàu không có bản báo cáo mới do bản báo cáo trước đã hết hạn (30)</p>
34	VR 062466/ IMO 9405356 HODASCO 09	Haikou, China 11.07.2013	Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV - NHTMCP Công Thương VN / Công ty TNHH Hoàng Đạt Trần Quốc Hùng	<p>1/ (14502) Trên tàu không có bảng hướng dẫn thải rác (15)</p> <p>2/ (14501) Sổ nhật ký rác không phù hợp với bổ sung sửa đổi năm 2011 của Phụ lục V, MARPOL (15)</p> <p>3/ (14503) Không cập nhật kế hoạch quản lý rác (15)</p> <p>4/ (14504) Không tổ chức huấn luyện sau khi MEPC 201(62) có hiệu lực nên thuyền trưởng và toàn bộ thuyền viên không nắm rõ quy định mới về phân loại rác (30)</p> <p>5/ (15110) Với các khiếm khuyết 1-4, chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn không được thực hiện hiệu quả. Trên tàu không có hồ sơ lưu các tài liệu liên quan đến Hệ thống quản lý an toàn (30)</p> <p>6/ (07115) Lưới thép của ống thông gió ở mạn trái phía trước hầm hàng 1 bị bục (17)</p> <p>7/ (07110) Không để đúng vị trí nhiều lăng phun (17)</p> <p>8/ (08103) Hệ thống báo cháy ở buồng lái bị tắt (30)</p> <p>9/ (16105) Kiểm soát an ninh không thỏa mãn do không khóa nhiều cửa (99)</p>
35	VR 103436/ IMO 9581801 VINH 02	Zhanjiang, China 12.07.2013	Công ty Cổ phần Vận tải - Công nghiệp tàu thủy Nghệ An – Vinashin Đặng Đình Hà	<p>1/ (08103) Báo mất nguồn điện chính cấp cho hệ thống phát hiện và báo cháy bị hỏng (17)</p> <p>2/ (08104) Không thử được báo mất nguồn cấp cho máy lái (17)</p> <p>3/ (03108) Hơn 10 đầu ống thông hơi ở boong chính và boong dăng mũi bị mất bóng nổi (30)</p> <p>4/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ chuyển đi BA 3892 (17)</p> <p>5/ (07119) Sàn buồng máy có nhiều dầu bần (17)</p> <p>6/ (03115) Một ống thoát nước của boong lầu lái bị gãy (17)</p> <p>7/ (07110) Số lượng bình cứu hỏa xách tay dự trữ (09 bình) không đủ (17)</p> <p>8/ (14501) Không ghi chép việc thải rác lên phương tiện tiếp nhận theo từng phân loại (99)</p>
36	VR 093304/ IMO 9547908 PHUC HOANG 25	Haikou, China 16.07.2013	Công ty TNHH Thương mại và Vận tải Phúc Hoàng Trần Văn Công	<p>1/ (16105) Cửa khu vực sinh hoạt để mở không kiểm soát an ninh (17)</p> <p>2/ (11108) Cơ cấu nhả thủy tĩnh của phao bè hết hạn (30)</p> <p>3/ (10136) Không ghi quy định ngôn ngữ làm việc vào sổ nhật ký tàu (17)</p> <p>4/ (05117) Hướng dẫn vận hành thiết bị vô tuyến điện cho thuyền trưởng trong trường hợp sự cố không dán gần trang thiết bị vô tuyến điện (17)</p> <p>5/ (01320) Ghi chép trong sổ nhật ký rác việc thải rác lên bờ không đúng, ghi nhầm vào cột hạng mục thải trên biển hoặc đốt (17)</p> <p>6/ (07106) Một cảm biến báo cháy của hệ thống báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>7/ (13101) Không có báo động áp suất thấp của khí nén khởi động máy chính (30)</p> <p>8/ (03104) Miệng hầm hàng để mở trong suốt chuyến đi do xếp hàng đầy cả trong hầm hàng và trên</p>

				boong (30) 9/ (07109) Không rút chốt hãm tay mở chai CO2 (17)
37	VR 113688/ IMO 9621065 SUNRISE 69	Haikou, China 15.07.2013	Công ty TNHH Đại lý Vận tải biển Rạng Đông Nguyễn Chí Thanh	1/ (16107) Không ghi chép mức độ cảnh báo an ninh cảng từ 03/05/2013 (17) 2/ (16106) Hơn 03 tháng không tiến hành thực tập an ninh (17) 3/ (10136) Không ghi quy định ngôn ngữ làm việc vào sổ nhật ký tàu (17) 4/ (01324) Không có phiếu chỉ số hàm lượng thành phần an toàn của dầu cấp cho tàu (17) 5/ (01308) Hơn 01 tháng không ghi chép thời gian làm việc nghỉ ngơi (17) 6/ (10118) Tốc độ kế của tàu bị lỗi (17) 7/ (07109) Quạt thông gió buồng CO2 bị hỏng (17) 8/ (07109) Không đánh dấu không gian được bảo vệ bằng CO2 (17) 9/ (07105) Cửa tự đóng vào buồng lái và boong A không thể tự đóng kín (17) 10/ (13107) Độ cách điện của mạch điện 380 V của bảng điện chính thấp (17) 11/ (07116) Không đóng được hiệu quả ống thông gió buồng máy (30) 12/ (14104) Bơm nước la canh của thiết bị phân ly dầu nước bị rò rỉ nặng (30) 13/ (10136) Trình độ tiếng Anh của đại phó và sỹ quan boong quá kém để giao tiếp bằng tiếng Anh (30) 14/ (03104) Miệng hầm hàng để mở trong suốt chuyến đi do xếp hàng gỗ dăm đầy cả trong hầm hàng và trên boong (30) 15/ (04114) Nguồn khởi động thứ cấp máy phát sự cố bị hỏng (30)
38	VR 072627/ IMO 9469845 RANG DONG 36	Haikou, China 17.07.2013	Công ty TNHH Đại lý Vận tải biển Rạng Đông Bách Văn Ca	1/ (01314) Không cập nhật danh sách địa chỉ liên lạc bờ của sổ tay SOPEP (17) 2/ (10136) Không ghi quy định ngôn ngữ làm việc vào sổ nhật ký tàu (17) 3/ (06105) Tàu chở gỗ dăm nhưng không có thiết bị đo nồng độ O2 (17) 4/ (01324) Không có phiếu chỉ số hàm lượng thành phần an toàn của dầu cấp cho tàu (17) 5/ (07117) Báo động âm thanh rò rỉ dầu của máy chính quá bé (15) 6/ (14604) Không có phiếu giao nhận hàng cho 02 lần cấp dầu cho tàu (30) 7/ (07120) Hướng dẫn vận hành trang thiết bị vô tuyến điện cho thuyền trưởng trong trường hợp sự cố không dán gần các trang thiết bị vô tuyến điện (17) 8/ (14607) Không lấy mẫu dầu cấp cho tàu (17) 9/ (04106) Điện thoại sự cố tới vị trí lái sự cố bị hỏng (30) 10/ (10136) Trình độ tiếng Anh của đại phó và thuyền trưởng quá kém để giao tiếp bằng tiếng Anh (30) 11/ (03104) Miệng hầm hàng để mở trong suốt chuyến đi do xếp hàng gỗ dăm đầy cả trong hầm hàng và trên boong (30)
39	VR 901938/ IMO 8915184 THANH SON	Zhangjiagang, China 09.08.2013	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác Lao động Quốc tế Trần Văn Trà	1/ (16106) Thực tập an ninh hàng quý theo yêu cầu của bộ luật ISPS vào tháng 07 không hiệu quả, 09 hạng mục được thực hiện trong vòng 30 phút và trong khi thực tập vận hành máy chính không có sỹ quan máy. Một số sỹ quan không nắm rõ các hạng mục đã được huấn luyện (99) 2/ (11123) 03 bộ VHF hai chiều bị hỏng, thứ liên lạc giữa phó 2 và phó 3 không đạt (30) 3/ (03103) Dây xích ở boong khu vực xuống cứu sinh không thỏa mãn các quy định của công ước mạn khô, một số đoạn chỉ có 2 dây và chiều cao thấp hơn 1 mét (17) 4/ (11133) Không dán hiển thị số lượng trang thiết bị cứu sinh ở buồng lái (16) 5/ (11108) Kết nối dây buộc phao bè mạn trái không đúng (17)

				<p>6/ (07116) Không thông gió hiệu quả cho buồng ắc quy (17)</p> <p>7/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng đi vào buồng máy có móc giữ phía sau (17)</p> <p>8/ (09219) Độ cách điện của bảng điện 110 V thấp (17)</p>
40	<p>VR 962929/ IMO 9123831 NOSCO VICTORY</p>	<p>Rizhao, China 15.08.2013</p>	<p>Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc Chu Văn Tuấn</p>	<p>1/ (01117) Giấy chứng nhận IOPP bị mất hiệu lực, không được xác nhận hàng năm vào trước hoặc sau 03 tháng từ ngày 22/04/2013 (30)</p> <p>2/ (04103) 03 đèn chiếu sáng sự cố bị hỏng (17)</p> <p>3/ (07110) Một vòi rồng cứu hỏa ở boong chính lão hóa và bị thủng (17)</p> <p>4/ (07111) Thuyền viên được chỉ định không thể mặc đúng bộ đồ cho người cứu hỏa (17)</p> <p>5/ (04107) Kế hoạch kéo sự cố không được đưa vào kế hoạch quản lý an toàn (16)</p> <p>6/ (04107) Không tổ chức thực tập kéo sự cố (17)</p> <p>7/ (01311) Trên tàu không có hồ sơ lưu báo cáo kiểm tra (17)</p>
41	<p>VR 093266/ IMO 9559808 KHANH HUNG</p>	<p>Xiamen, China 19.08.2013</p>	<p>Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&amp;PTNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Khánh Hưng Nguyễn Thế Phan</p>	<p>1/ Điều hòa của tàu sử dụng R22, nhưng trên tàu không có sổ tay nhật ký chất làm suy giảm tầng ô zôn (16)</p> <p>2/ Tất cả thuyền viên trên tàu không biết 03 động cơ trên tàu có hồ sơ kỹ thuật Nox (17)</p> <p>3/ Tàu chỉ có két chứa 5,6 m3 cho hệ thống xử lý nước thải nhưng không có bảng xả thải (17)</p> <p>4/ Tàu chỉ có két chứa cho hệ thống xử lý nước thải nhưng không ghi chép thời gian và vị trí xả thải như là bằng chứng rằng tàu không xả thải cách bờ 12 hải lý (17)</p> <p>5/ Một bộ EEBD ở boong thuyền trưởng không đủ áp suất (16)</p> <p>6/ Không thử thường xuyên thiết bị in trực tiếp dải băng hẹp của MF/HF (16)</p> <p>7/ Thuyền viên không vận hành được thiết bị MF/HF bằng nguồn dự phòng, ắc quy hỏng (30)</p> <p>8/ Một đèn tín hiệu hàng hải lái và đèn đỉnh cột bị hỏng (17)</p> <p>9/ Trên tàu không có hải đồ cảng Xiamen (30)</p> <p>10/ Không cập nhật đầy đủ ấn phẩm hàng hải NP32, thiếu bổ sung sửa đổi năm 2011 và 2012 (16)</p> <p>11/ Mục 2.1 phụ bản giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị ghi sai (16)</p> <p>12/ Không có quần áo bơi trên buồng lái cho thuyền viên trực ca (16)</p> <p>13/ Thang tập trung thoát nạn ở boong dăng lái mạn trái bị mục và hỏng (30)</p> <p>14/ Đèn chiếu sáng của xưởng cấp cứu bị hỏng (16)</p> <p>15/ Thiết bị đóng ống thông gió buồng ắc quy mòn rỉ và thiếu tai hông (17)</p> <p>16/ Một đồng hồ báo mức nước nổi hơi bị hỏng (17)</p> <p>17/ Không có đèn chiếu sáng gần khu vực đồng hồ báo mức nước nổi hơi (16)</p> <p>18/ Thiếu một can dự trữ cho thiết bị tạo bọt xách tay trong buồng máy (17)</p> <p>19/ Van lấy mẫu của đường ống nước thải của thiết bị phân ly dầu nước bị kẹt (17)</p> <p>20/ Cửa lối thoát hiểm sự cố buồng máy không khóa được từ bên trong (17)</p> <p>21/ Không rút các chốt an toàn đầu chai CO2 của hệ thống cứu hỏa cố định (30)</p> <p>22/ Một số lan can ở boong thuyền trưởng bị mất (16)</p> <p>23/ Nhiều nước la canh tích tụ ở sàn buồng máy (17)</p> <p>24/ Trên tàu không có sổ tay nhật ký thông số cho máy chính và máy phụ (16)</p> <p>25/ Đồng hồ áp lực đầu xả của bơm dầu cận bị hỏng (16)</p>



				<p>26/ Nhà vệ sinh của thuyền viên bị hỏng (16)</p> <p>27/ Một số tay nắm cửa phòng khu vực sinh hoạt bị hỏng (16)</p>
42	<p>VR 113550/ IMO 9617349 PHU DAT 18</p>	<p>Zhanjiang, China 29.08.2013</p>	<p>Công ty TNHH Vận tải và Thương mại Phú Đạt Nguyễn Thế Phan</p>	<p>1/ Ngắt giới hạn của cần hạ xuống cấp cứu bị hỏng (30)</p> <p>2/ Cần hạ xuống cấp cứu không thể xoay ngang bằng điều khiển sự cố (30)</p> <p>3/ Bơm cứu hỏa sự cố không cấp được áp lực nước cho vòi rồng (30)</p> <p>4/ Đèn tín hiệu hàng hải (đèn lái, cột mũi và cột lái) bị hỏng (17)</p> <p>5/ Nhiều đèn trên bảng điều khiển đèn tín hiệu hàng hải bị hỏng (17)</p> <p>6/ Trên tàu không có ấn phẩm hàng hải NP 247(1) và (2) (17)</p> <p>7/ Sổ tay IAMSAR tập 3 là phiên bản cũ (17)</p> <p>8/ Trên tàu không có danh mục cập nhật các thông báo hàng hải (17)</p> <p>9/ Không cập nhật phụ lục của SOPEP, danh mục địa chỉ liên lạc của các quốc gia ven bờ (17)</p> <p>10/ Bản in của Inmarsat-C không rõ (17)</p> <p>11/ Sổ nhật ký rác cho trước ngày 06/06/2013 không giữ trên tàu (17)</p> <p>12/ Trên tàu không có bảng phân công thời gian làm việc nghỉ ngơi của thuyền viên (30)</p> <p>13/ Trên tàu không có hồ sơ hướng dẫn thực tập làm quen cho thuyền viên mới lên tàu (17)</p> <p>14/ Một bậc cao su của cầu thang hoa tiêu bị nứt, một bậc không đủ chiều rộng, dây thừng không phải là kiểu manila (30)</p> <p>15/ Không có gioăng cao su cho bích nối bờ quốc tế (17)</p> <p>16/ Bảng điều khiển của hệ thống phát hiện và báo cháy hiển thị lỗi (30)</p> <p>17/ Thuyền trưởng không phê duyệt kế hoạch chuyến đi và không lập từ cầu tới cầu (17)</p> <p>18/ Không ghi chép hàng tuần mục C.11 của sổ tay nhật ký dầu (99)</p> <p>19/ Phao tròn ở hai cánh gà lầu lái bị vỡ (17)</p> <p>20/ Thiếu lăng phun cho vòi rồng cứu hỏa ở boong lầu lái (17)</p> <p>21/ Phao tròn ở mạn trái boong dăng lái bị vỡ (17)</p> <p>22/ Bộ đồ sơ cứu của xuống cấp cứu bị hỏng (17)</p>
43	<p>VR 093150/ IMO 9536260 THAI BINH STAR 01</p>	<p>Mumbai, India 26.08.2013</p>	<p>Công ty TNHH Vận tải biển Ngọc Hiếu/ Công ty Cổ phần Vận tải biển Quốc tế Bình Minh Trần Văn Nam</p>	<p>1/ Ghi chép hàng tuần trong sổ nhật ký dầu không đúng quy định (17)</p> <p>2/ Thuyền trưởng không chứng minh được là duy trì ghi chép thời gian làm việc nghỉ ngơi cho thuyền viên trực ca (17)</p> <p>3/ Tên của sỹ quan phụ trách bảo dưỡng thiết bị cứu sinh cứu hỏa không được nêu trong bảng phân công nhiệm vụ trong tình huống sự cố (17)</p> <p>4/ Một dây chằng buộc ở mũi và một dây ở lái ở tình trạng kém (17)</p> <p>5/ Không thử dung lượng ắc quy dự phòng cho GMDSS theo quy định (17)</p> <p>6/ Đệm làm kín trục chân vịt rò rỉ nhiều và nước xâm nhập vào trong buồng máy (30)</p> <p>7/ Một số thiết bị tự đóng cửa ống đo kết đáy đôi buồng máy bị mất/ bị hỏng (30)</p> <p>8/ Van hút nước la canh sự cố bị hỏng (30)</p> <p>9/ Máy nén khí sự cố không tạo được áp suất (30)</p> <p>10/ Lò đốt rác bị hỏng (30)</p> <p>11/ Máy lái sự cố bị hỏng (30)</p>

				<p>12/ Hệ thống điều hòa khu vực sinh hoạt không hoạt động (17)</p> <p>13/ Thuyền viên không thử được các báo động và ngắt cửa nổi hơi (17)</p> <p>14/ La canh buồng máy có dầu (17)</p> <p>15/ Theo sổ nhật ký rác thì rác nhựa thải từ tàu lên bờ lần cuối ngày 30/12/2012, tuy nhiên tàu vẫn sử dụng nước đóng chai nhựa (30)</p>
44	<p>VR 952765/ IMO 9104469 NOSCO GLORY</p>	<p>Nantong, China 07.09.2013</p>	<p>Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc Hồ Xuân Bát</p>	<p>1/ (16105) Không kiểm soát hiệu quả người lạ lên tàu (17)</p> <p>2/ (16101) Không kiểm soát hiệu quả các khu vực hạn chế (17)</p> <p>3/ (01320) Ghi chép trong sổ nhật ký rác không đúng theo quy định (99)</p> <p>4/ (15106) Nội dung trong sổ tay hệ thống quản lý an toàn về quản lý rác không thỏa mãn quy định mới từ ngày 01/01/2013 (18)</p> <p>5/ (10116) Không cập nhật NP 131 danh mục các hải đồ và ấn phẩm hàng hải (17)</p> <p>6/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III không phải là phiên bản mới (17)</p> <p>7/ (03110) Thiếu gioăng cao su ở nắp miệng lỗ người chui xuống hầm hàng số 4 và 6 (17)</p> <p>8/ (07113) Đường ống cứu hỏa ở phía sau hầm hàng số 3, 4 và 6 bị nứt/ thủng do mòn rỉ (17)</p> <p>9/ (03103) Thiếu một đường xích làm lan can ở vị trí hoa tiêu lên tàu mạn trái (17)</p> <p>10/ (03108) Ống thông gió ở phía sau hầm hàng số 2, 3, 5, 6 và phía trước hầm hàng số 5 bị thủng do mòn rỉ nặng và không đảm bảo kín thời tiết cho hầm hàng (30)</p> <p>11/ (03108) Tai hồng của nắp đóng ống thông gió hầm hàng số 1 bị mất (17)</p> <p>12/ (03018) Đầu ống thông hơi ở boong dăng lái bị thủng do mòn rỉ (17)</p> <p>13/ (13107) Van đo mức nước của nồi hơi bị rò rỉ (17)</p> <p>14/ (02105) Sàn chống trượt ở khu vực tiếp cận vị trí lái trong buồng máy lái không được trang bị đầy đủ (17)</p> <p>15/ (02105) Sàn dưới mô tơ máy lái có dầu (17)</p> <p>16/ (13107) Sàn dưới hai máy phát điện chính có dầu (17)</p>
45	<p>VR 082736/ IMO 9487316 HAI PHUONG 45</p>	<p>Shenzhen, China 14.10.2013</p>	<p>Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV - NHTMCP Công Thương VN/ Công ty TNHH Vận tải Hải Phương Tạ Đình Tuấn</p>	<p>1/ (13102) Nắp bảo vệ cơ cấu truyền động của máy phát ở boong dăng mũi bị mất (16)</p> <p>2/ (13102) Thiết bị bảo vệ đai truyền của máy phát ở boong dăng mũi bị mất (16)</p> <p>3/ (11117) Phao tròn ở boong chính bị mất (17)</p> <p>4/ (17101) Con lăn dẫn hướng ở boong dăng mũi bị kẹt (17)</p> <p>5/ (17101) Chụp bảo vệ đèn ở boong dăng mũi bị mất (17)</p> <p>6/ (17101) Bạc thang của cầu thang ở boong dăng mũi bị mất (16)</p> <p>7/ (03105) Đai ốc để siết chặt nắp miệng lỗ người chui ở boong dăng mũi bị mất (17)</p> <p>8/ (03105) Nắp miệng hầm hàng bị thủng (16)</p> <p>9/ (11110) Xuồng cấp cứu có ống mềm (17)</p> <p>10/ (11110) Xuồng cấp cứu không kết nối với cần nâng hạ (17)</p> <p>11/ (11110) Dải băng phản quang của xuồng cấp cứu ở tình trạng kém (17)</p> <p>12/ (13107) Tấm sàn buồng máy bị biến dạng (16)</p> <p>13/ (13107) Trục chân vịt bị rò rỉ nhiều (30)</p> <p>14/ (17101) Ghế giường ở cửa lối thoát hiểm sự cố buồng máy (17)</p> <p>15/ (17101) Đèn chiếu sáng trong buồng máy bị hỏng (17)</p>

				<p>16/ (11110) Chằng buộc phao bè không đúng quy định (17)</p> <p>17/ (07119) Lưới thép của ống thông gió buồng máy bị thủng (16)</p> <p>18/ (07119) Đoạn ống nối của ống thông gió buồng máy bị gãy (16)</p> <p>19/ (03103) Lan can ở cạnh buồng lái bị thủng (16)</p> <p>20/ (11117) Phao tròn ở cạnh buồng lái bị vỡ (17)</p> <p>21/ (04113) Báo động nước xâm nhập bị hỏng (17)</p> <p>22/ (03105) Nẹp gia cường nắp miệng lỗ người chui xuống khoang hàng bị thủng (16)</p> <p>23/ (15105) Thuyền viên không nắm rõ mã số dịch vụ di động hàng hải MMSI (99)</p> <p>24/ (10130) Không ghi chép các đợt thực tập chống tràn dầu vào sổ tay SOPEP (16)</p> <p>25/ (10130) Không lưu các bản ghi của thiết bị NAVTEX (99)</p> <p>26/ (15105) Thuyền viên không nắm rõ cách thức cài đặt máy đo sâu (99)</p> <p>27/ (11119) Khóa của các bộ quần áo bơi ở buồng lái không sẵn sàng để sử dụng ngay lập tức (17)</p> <p>28/ (10130) Không xác nhận được thiết bị NAVTEX có thể nhận tin (17)</p> <p>29/ (10130) Ngày hệ thống của thiết bị INMARSAT C bị sai (17)</p> <p>30/ (10129) Ngày hệ thống của tất cả các thiết bị hàng hải bị sai (17)</p> <p>31/ (15105) Thuyền viên không nắm rõ cách thức vận hành thiết bị GMDSS (30)</p>
46	VR 963178/ IMO 9136852 DAI DUONG SUNRISE	Zhanjiang, China 14.10.2013	Công ty TNHH Đóng tàu Đại Dương Nguyễn Phước Long	<p>1/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng từ cầu thang đi vào lầu lái không thể tự đóng (17)</p> <p>2/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III là phiên bản cũ (17)</p> <p>3/ (10111) Hải đồ chuyển đi BA 3892 là phiên bản cũ (17)</p> <p>4/ (13103) Kính của thiết bị chỉ báo mức nước nổi hơi bị vỡ (17)</p> <p>5/ (07106) Báo động âm thanh báo mất nguồn bị hỏng (17)</p> <p>6/ (10114) Bảng điều khiển VDR hiển thị lỗi 31/ 32/ 60 lỗi 33 và báo động (17)</p> <p>7/ (04102) Ống xả động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố bị vỡ và rò rỉ nặng (17)</p> <p>8/ (07106) Bảng điều khiển hệ thống phát hiện và báo cháy hiển thị lỗi (17)</p> <p>9/ (11135) Không có báo cáo bảo dưỡng chu kỳ 5 năm cho xuồng cứu sinh và thiết bị hạ (16)</p> <p>10/ (11124) Dây thừng của cầu thang tập trung thoát nạn bị đứt và khuyến để móc cầu thang ở boong bị mòn rỉ nặng (30)</p> <p>11/ (11101) Cơ cấu nhà có tải của cả hai xuồng cứu sinh có khiếm khuyết (cáp nhả được sửa chữa tạm thời bằng dây cáp và dây cáp bị mòn rỉ nặng) (30)</p> <p>12/ (11102) Thiếu cần lái sự cố cho xuồng cứu sinh mạn trái (17)</p> <p>13/ (11101) Nắp miệng lỗ người chui của xuồng cứu sinh mạn phải không thể giữ kín thời tiết (17)</p> <p>14/ (10109) Đèn mắt chủ động bị che khuất bởi cột đèn một góc theo phương nằm ngang lớn hơn 6 độ (17)</p>
47	VR 103395/ IMO 9556430 MINH CONG 68	Zhanjiang, China 15.10.2013	Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Minh Công Nguyễn Bá Tự	<p>1/ (10111) Hải đồ cảng Zhanjiang BA 3349 là phiên bản cũ (17)</p> <p>2/ (10111) Bản cập nhật tu chỉnh 2004/13 của hải đồ chuyển đi số BA 3892 đã ghi vào góc hải đồ nhưng chưa cập nhật tu chỉnh (17)</p> <p>3/ (07115) Không thể đóng hoàn toàn cánh chặn lửa ống thông gió hầm hàng 2 (17)</p> <p>4/ (07109) Báo động trước khi xả của hệ thống CO2 cố định buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>5/ (07106) Báo động mất nguồn điện chính và sự cố cấp cho hệ thống phát hiện và báo cháy bị hỏng (17)</p>

				<p>6/ (11104) Bơm hút khô của buồng cấp cứu bị mất (30)</p> <p>7/ (11113) Cần nâng hạ buồng cấp cứu không thể xoay ngang bằng nguồn độc lập với nguồn điện của tàu (30)</p> <p>8/ (07101) Một phần của vật liệu cách nhiệt trong lối thoát hiểm sự cố buồng máy bị rách (17)</p> <p>9/ (07114) Bình áp lực điều khiển van đóng nhanh két dầu không có áp lực (17)</p> <p>10/ (14402) Két nước thải thiếu thiết bị chỉ báo mức (17)</p>
48	VR 052349/ IMO 9306524 NEW ENERGY	Guangzhou, China 24.10.2013	Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Viễn dương Vinashin/ Công ty TNHH Tân Bình Hy Thế Long	<p>1/ (05105) Thiết bị MF/HF không nhận được tín hiệu đài bờ khi thử DSC từ ngày 07/10/2013 (17)</p> <p>2/ (10116) Không cập nhật tu chỉnh ấn phẩm hàng hải NP 131, NP 30, 31, 32 (17)</p> <p>3/ (10114) S-VDR không nhận được dữ liệu từ GPS, AIS, ra đa (17)</p> <p>4/ (11101) Hai bộ ắc quy khởi động động cơ buồng cứu sinh mạn trái không riêng biệt do không có cầu dao chọn nguồn (17)</p> <p>5/ (01134) Giấy chứng nhận hiệu quả năng lượng không được cấp sau khi hoàn thành đợt kiểm tra trung gian của giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí (30)</p> <p>6/ (15111) Hồ sơ đánh giá nội bộ hệ thống quản lý an toàn lần cuối đã hơn 15 tháng (17)</p> <p>7/ (01117) Két dầu cặn 2m3 không thể hiện trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu (17)</p> <p>8/ (01117) Kiểu được duyệt của thiết bị phân ly dầu nước nêu trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu khác với thiết bị thực tế trên tàu (17)</p> <p>9/ (14118) Dầu cặn có thể chuyển đến két nước la canh qua bơm la canh do có đường ống nối (30)</p> <p>10/ (09232) Bơm nhiên liệu cho xy lanh số 4 của máy chính bị rò rỉ (17)</p> <p>11/ (09209) Độ cách điện của bảng điện 220 V thấp (17)</p> <p>12/ (07109) Đầu xả CO2 của hệ thống CO2 cố định trong buồng máy bị tắc bởi sơn (17)</p> <p>13/ (13101) Chai khí nén chính số 1 không có đủ áp suất (30)</p>
49	VR 103406/ IMO 9589243 XUYEN A 18	Zhanjiang, China 25.10.2013	Công ty TNHH Vận tải Xuyên Á Đỗ Văn Hải	<p>1/ (10127) Kế hoạch chuyến đi từ Haikou đến Zhanjiang không được thuyền trưởng phê duyệt và không lập từ cầu đến cầu (99)</p> <p>2/ (15106) Sĩ quan không thể chứng minh được hải đồ chuyến đi (phiên bản tiếng Trung Quốc) đã được cập nhật tu chỉnh (17)</p> <p>3/ (10109) Đèn của bảng điều khiển đèn hàng hải bị hỏng (17)</p> <p>4/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III là phiên bản cũ (17)</p> <p>5/ (10109) Đèn hàng hải mạn trái bị hỏng và không thỏa mãn yêu cầu về góc chiếu sáng (30)</p> <p>6/ (03108) Thiết bị đóng cửa nhiều đầu ống thông hơi bị mất (30)</p> <p>7/ (03115) Ống đo của hầm hàng 2 bị mòn rỉ nặng và thủng (17)</p> <p>8/ (07115) Không thể đóng được cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy ở mạn phải boong chính (30)</p> <p>9/ (03108) Nhiều tay vặn của ống thông gió ở boong chính bị hư hỏng (17)</p> <p>10/ (09233) Một phần ống xả máy chính không được bọc (17)</p> <p>11/ (07101) Đáy của lối thoát hiểm sự cố buồng máy có lỗ thủng và không được bọc chống cháy A60 (30)</p> <p>12/ (01102) Ngày xác nhận hàng năm các giấy chứng nhận là 07/10/2013, ngày ấn định kiểm tra hàng năm là ngày 07/06 (99)</p>
50	VR 113700/	Kandla, India	Công ty TNHH Đóng tàu Đại Dương	1/ (0199) Giấy chứng nhận vệ sinh hết hạn tháng 06/2012 (17)

	IMO 9610822 DAI DUONG QUEEN	28.10.2013	Nguyễn Tiến Dũng	<p>2/ (2599) Xác nhận lần cuối giấy chứng nhận DOC vào tháng 06/2012 đã hết hạn (17)</p> <p>3/ (0320) Điều hòa của tàu không hoạt động đã 1 tháng (30)</p> <p>4/ (1020) Điểm báo cháy bằng tay ở boong bị vỡ kính và bị hỏng (17)</p> <p>5/ (1499) Chặn tàn lửa ống khói bị mất (17)</p> <p>6/ (1410) Không thử được dừng sự cố máy chính (17)</p> <p>7/ (1299) Đường ống hút bơm nước dẫn được sửa chữa tạm thời (17)</p> <p>8/ (1705) Không cập nhật phụ lục II của sổ tay SOPEP và không có danh sách địa chỉ liên lạc của cảng (17)</p> <p>9/ (1710) Lượng dầu cặn ghi trong sổ nhật ký dầu không đúng (17)</p> <p>10/ (1710) Máy trưởng không ký vào sổ nhật ký dầu (17)</p> <p>11/ (2540) Sổ tay ổn định tai nạn không có trên tàu (17)</p> <p>12/ (1699) Không có hồ sơ thử trực canh DSC hàng tuần, hàng tháng (17)</p> <p>13/ (1560) Sử dụng hải đồ số 682 đã hết hạn cho chuyến đi vừa thực hiện, không cập nhật tu chỉnh một số hải đồ (30)</p> <p>14/ (0330) Nhà vệ sinh ở boong lầu lái có nhiều nước đọng (17)</p> <p>15/ (0610) Ngắt giới hạn của cần hạ xuống cứu sinh mạn trái và mạn phải bị hỏng (17)</p> <p>16/ (0610) Dây chằng buộc xuống cứu sinh bị mòn rỉ (17)</p> <p>17/ (0999) Dầu bị rò rỉ ở trong nhà cầu số 2 (17)</p> <p>18/ Chăn dập lửa không có trong nhà bếp (17)</p> <p>19/ (0370) Phòng y tế dùng để cất đồ và ở tình trạng kém (17)</p> <p>20/ (0730) Đường ống cứu hỏa bị rò rỉ và cửa chống cháy không đóng kín (17)</p> <p>21/ (1275) Tất cả các lưới chặn lửa của ống thông hơi bị hỏng (17)</p>
51	GL 94591/ IMO 9279214 BIENDONG MARINER	Hongkong, China 20.11.2013	Công ty TNHH MTV vận tải Biển Đông Ngô Trọng Mỹ	<p>1/ Không ghi chép chính xác mục C11 của sổ nhật ký dầu (99)</p> <p>2/ Không quy định rõ ngôn ngữ làm việc trong sổ nhật ký tàu (17)</p> <p>3/ Thiết bị đo mức nước nổi hơi không sáng rõ (17)</p> <p>4/ (09232) Dầu bẩn ở bơm chuyển dầu nhiên liệu, thành máy chính, đỉnh két trong buồng máy, máy phát điện và sàn buồng máy lái (30)</p> <p>5/ Nhiều van tự đóng của ống đo bị hỏng (17)</p> <p>6/ Bộ đồ cho người chữa cháy ở buồng lái không sẵn sàng để sử dụng (17)</p> <p>7/ Mẫu số 3 bổ sung sửa đổi của lý lịch liên tục không được ghi chép đầy đủ (17)</p> <p>8/ Sĩ quan phụ trách không nắm rõ yêu cầu khi xếp công ten nơ 20 feet trong hầm hàng (17)</p> <p>9/ Trong buồng máy có dây điện và ổ cắm nổi dài không an toàn (17)</p> <p>10/ (07105) Nhiều thiết bị tự đóng của cửa chống cháy không hoạt động chính xác (30)</p> <p>11/ Đèn chiếu sáng khu vực phao bè mạn phải và mạn trái không sáng (17)</p> <p>12/ (05105) Nguồn điện chính cấp cho thiết bị vô tuyến điện bị hỏng (30)</p>
52	VR 963324/ IMO 9114488 VINASHIP PEARL	Nantong, China 25.12.2013	Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship Nguyễn Công Khánh	<p>1/ (03104) Ống thoát nước thành quây miệng hầm hàng số 4 ở phía sau mạn phải và mạn trái, số 3 ở phía sau mạn trái bị hư hỏng (99)</p> <p>2/ (03108) Không thể đóng được ống thông gió hầm hàng số 4 ở phía sau mạn phải và mạn trái, số 2 ở phía sau mạn trái, số 3 ở phía trước mạn trái và đảm bảo kín thời tiết các hầm hàng, mặc dù chuyển tới</p>

				<p>tàu đến nhà máy để lên đà nhưng điều này đã chứng tỏ thuyền viên thiếu bảo dưỡng các trang thiết bị thiết yếu (Tàu có 4 hầm hàng nhưng ống thông gió của 3 hầm hàng ở tình trạng kém) (30)</p> <p>3/ (11101) Không thể khởi động được động cơ của xuồng cứu sinh mạn trái bằng cả hai nguồn ắc quy (17)</p> <p>4/ (04114) Không thể khởi động được máy phát điện sự cố bằng nguồn ắc quy thứ 2 (17)</p> <p>5/ (02105) Không trang bị sàn chống trượt ở khu vực tiếp cận vị trí lái sự cố trong buồng máy lái (17)</p> <p>6/ (13101) Két giãn nở nước làm mát có dầu bên trong (17)</p> <p>7/ (14402) Đồng hồ của quạt gió hệ thống xử lý nước thải bị hỏng (17)</p> <p>8/ (14104) Áp kế của bơm nước la canh của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (17)</p> <p>9/ (10109) Một đèn hàng hải ở cột lái không sáng (17)</p> <p>10/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III là phiên bản cũ (17)</p> <p>11/ (14501) Không ghi chép vào sổ nhật ký rác khi thải rác loại D (99)</p> <p>12/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ thuyền viên không thực hiện theo hệ thống quản lý an toàn và thiếu bảo dưỡng các trang thiết bị thiết yếu (18)</p>
53	VR 953419/ IMO 9123362 PVT SEA LION	Piraeus, Greece 09.12.2013	Tổng công ty Cổ phần Vận tải dầu khí/ Azamaza Group Ltd. Nikolay Sitnikov	<p>1/ (10114) Bảng điều khiển của VDR hiển thị báo động "Lỗi 08" (30)</p> <p>2/ (15150) Đánh giá an toàn nội bộ và hành động khắc phục phải được thực hiện trong vòng 03 tháng. Khiếm khuyết liên quan đến quản lý an toàn là bằng chứng chứng tỏ việc thực thi theo Bộ luật hệ thống quản lý an toàn không được thực hiện hoặc thực hiện không có hiệu quả (18)</p>